



www.clubdevuelotas.com

Club de Vuelo TAS

Trabajos Aéreos y Servicios, S.L.

Carretera del Barrio de la Fortuna, 16

Aeropuerto de Cuatro Vientos

28044 - MADRID

Tel/Fax: 91 309 42 98

info@clubdevuelotas.com

CIF: B-81039653

CURSO TEÓRICO PPL + PILOTO DE DRON

REQUISITOS:

- Edad mínima: 18 años.
- Certificado médico Clase 2.

DOCUMENTACIÓN NECESARIA:

- Fotocopias de DNI o Pasaporte y Certificado médico.
- 4 Fotografías tamaño carnet.

ASIGNATURAS TEÓRICAS:

Las materias que componen el curso Teórico PPL (Private Pilot License) permiten continuar la formación como piloto de avión, por tanto es una oportunidad para obtener la licencia de piloto de dron y además abrir el camino profesional para piloto de aeronaves.

El curso teórico comprende 121 horas lectivas, incluyendo exámenes.

El desarrollo del programa empleará dos meses, con clases diarias 5 días a la semana, cubriendo los contenidos teóricos necesarios de las siguientes asignaturas:

- Derecho aeronáutico
- Principios de vuelo
- Conocimiento general de la aeronave
- Performance y planificación del vuelo
- Procedimientos operacionales
- Factores humanos
- Meteorología
- Navegación
- Comunicaciones

FASE PRÁCTICA:

La fase práctica se dirigirá al conocimiento de la aeronave específica que se va a operar y su equipo de control.

Se desarrollará a lo largo de 2 semanas con 5 clases semanales, con los siguientes contenidos:

- Generalidades
- Limitaciones
- Procedimientos de emergencia
- Procedimientos normales
- Performances
- Peso, centrado y equipos
- Montaje y reglaje

Durante las prácticas con la aeronave, sumando en total 3 horas de vuelo, se instruirá al aspirante en el pilotaje de la aeronave de manera que al finalizar el curso sea capaz de realizar, como mínimo, las maniobras que se requieren en el programa para multirrotores de acuerdo con el Real Decreto-Ley 8/2014, art. 50.5:

- Un despegue vertical seguido de un vuelo de 10 segundos en estacionario a la altura de los ojos del piloto.
- Una traslación en vuelo rápido y nivelado en forma de S hacia adelante con cambios de rumbo.
- Una traslación en vuelo lento y nivelado en forma de S hacia adelante con Cambios de rumbo.
- Un vuelo lento de traslación nivelado hacia atrás.
- Un vuelo de traslación lateral a 10 m. de altura a ambos lados.
- Un viraje de 360° a la derecha descendiendo hasta 5 m. de altura.
- Un viraje de 360° a la izquierda descendiendo hasta 5 m. de altura.
- Un circuito rectangular hacia adelante con aterrizaje vertical delante del piloto.
- Una S a ambos lados con 4 virajes a 10 m. de altura

PRECIO CURSO (incluye libros y material): 1.900 € + IVA

Hora extra de práctica de vuelo: 100 € + IVA

Club de Vuelo TAS es una organización de formación aeronáutica ATO aprobada por AESA, por lo que se encarga de realizar los exámenes teóricos y expedir el correspondiente Certificado.